



Magyar Autómodell Bajnokság

Elektromos versenyek szabályzata

2012-2013

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
ELEKTROMOS VERSENYEK

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Összeállította: az MMSZ autós szakbizottsága
Ellenőrizte és szerkesztette: dr. Reé András
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

Copyright 2012

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

TARTALOM

1	Általános szabályok.....	4
1.1	Magyar Autómodell Bajnokság	4
1.1.1	Részvétel Európa- és Világbajnokságon	4
1.2	Versenyrendezés	5
1.2.1	Nevezések	5
1.2.2	Segítők.....	5
1.2.3	Versenyzői magatartás az emelvényen	5
1.2.4	Futam közbeni büntetések.....	5
1.2.5	Egyéb rendelkezések.....	5
1.2.6	Futamok kezdése és befejezése	6
1.2.7	Pontozás (EFRA GP1):.....	6
1.3	Verseny megszakítása.....	6
1.4	Pályaelőírások.....	6
2	Elektromos versenyek.....	7
2.1	Elektromos versenykategóriák.....	7
2.1.1	Az időmérő és döntő futamok időtartama kategóriától függően	7
2.1.2	Versenynapok és értékelt futamok száma.....	8
2.2	Időmérő futamok	8
2.3	Döntő futamok.....	8
2.4	Pontozás	9
2.5	Elektromos versenykategóriák technikai szabályai.....	9
2.5.1	Általános technikai szabályok	9
2.5.2	1/10 Elektromos Tuning kategória technikai szabályai.....	10
2.5.3	1/10 Elektromos Super-Stock kategória technikai szabályai	11
2.5.4	1/10 Elektromos Stock és Junior kategória technikai szabályai	12
2.5.5	1/10 Elektromos Alap kategória technikai szabályai.....	13
2.5.6	1/12 Elektromos Pro12 kategória technikai szabályai	14
2.5.7	1/10 Elektromos Forma-1 kategória technikai szabályai	15
2.5.8	1/10 Elektromos World GT kategória technikai szabályai	16
2.5.9	1/10 Elektromos Buggy Pro 4wd/2wd kategória technikai szabályai	16
2.5.10	1/10 Elektromos Buggy N 4wd kategória technikai szabályai.....	17
M1	melléklet - Díjak.....	19
M2	melléklet - Versenynaptár.....	20

1 Általános szabályok

1.1 Magyar Autómodell Bajnokság

A Magyar Autómodell Bajnokságot (MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) írja ki az MMSZ Autós Szakbizottságának (ASZB) javaslata alapján kategóriánkénti sorozatverseny formájában. A MAB-ba beszámító versenyek rendezőit és a MAB koordinátorát az MMSZ bízza meg.

A versenyeken, a MAB kategóriák (Tuning, Super-Stock, Stock, Junior, Pro12, Forma-1, World GT, Buggy Pro 4wd, Buggy Pro 2wd, Buggy Pro 4wd N) éves összesített pontversenyében csak az érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők kerülnek értékelésre. Mivel a versenysorozat két naptári évben kerül megrendezésre, mindkét – a versenysorozat során érintett – naptári évre szükséges érvényes MMSZ tagkártya (licenz) az induláshoz. Ennek oka, hogy a tagkártyákkal együtt biztosítás is jár a versenyzőknek, melynek biztosítási időszaka a naptári évhez kötött jelenleg.

Az MMSZ tagkártyával és a vele járó biztosítással nem rendelkező versenyzők, a helyszínen aláírt felelősség vállalási nyilatkozat mellett vehetnek részt a versenyeken.

A 2012-es naptári évre eső versenyeken az MMSZ kártyával nem rendelkező versenyzők a kártya ki nem váltásáig helyezéseiket és az azok után járó pontokat megkapják, de az év végi összpont számításnál a 2012-ben szerzett pontjaik nem számítanak bele az értékelésbe. A 2013-as naptári évre eső versenyek esetében az MMSZ kártyával az utolsó versenyen sem rendelkező versenyzők az addigi versenyek után járó pontokat megkapják, de az év végi összpont számításnál a 2013-as naptári évben szerzett pontjaik nem számítanak bele az értékelésbe.

A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.2.7 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük. A végeredménybe a kategóriánként meghatározott mennyiségű legjobb verseny számít be, a többi eredmény kiesik.

A legtöbb pontot elért versenyző az adott évadban a Magyar Bajnok.

Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor holtversenyt kell hirdetni. Ekkor a következő helyezés(ek) üresen marad(nak).

Több értékelhetetlen vagy elmaradt verseny esetén az értékelhető versenyek alapján történik a bajnokság értékelése.

Év közbeni szabályváltoztatást különösen indokolt esetben az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ jóváhagyása szükséges.

1.1.1 Részvétel Európa- és Világbajnokságon

- a) Adott évad első 5 helyezettje jogosult az évad lezárását követő következő naptári év Európa- és Világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.
- b) A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára a novemberi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot maximum az ötödik helyezettig.
- c) Az EFRA által biztosított helyek feltöltése érdekében az ASZB jogosult meghívni alacsonyabb helyezésű versenyzőt is, az MMSZ jóváhagyásával.
- d) Az indulási szándékot a bajnokság eredményének kihirdetése után (amennyiben ez nem az EFRA AGM után végződik), de még az EFRA AGM előtt jelezni kell az MMSZ irodának és az adott kategória EFRA kapcsolattartójának, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

1.2 Versenyrendezés

A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint.

A versenybírósnak három főből kell állnia.

Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdésben a versenybíró dönt.

A versenybíró tagjait a verseny rendezője jelöli ki, akiket a verseny előtt a versenyzőknek bemutat.

1.2.1 Nevezések

- a) A versenyzők nevezésüket legkésőbb a versenyt megelőző harmadik napon 24.00 óráig kell leadják a versenyrendező által megjelölt formában (internet, e-mail, ...). Helyszíni nevezések elfogadása a versenyrendező döntése alapján lehetséges.
- b) A versenyeken kategóriánként nevezési díjat kell fizetni. A díjakat az M1 melléklet tartalmazza. A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történik, a versenyrendező által megjelölt időpontig. Ezen időpont után csak külön eljárási díj megfizetése mellett lehet nevezni.
- c) A nevezést visszavonni szintén a versenyt megelőző harmadik napon 24.00 óráig lehet.
- d) A nevezések állásáról a rendezőnek – attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja – tájékoztatást kell adnia. Ennek formáját a rendező a kiírásban meghatározhatja (telefon, internet, ...).
- e) A versenyző a versenyek során rajtszámot kap, ezt kell használnia az időmérő ill. döntő futamokon. A rajtszámot világos alapon sötét számmal az autó két oldalán, az első ajtókon, illetve az autó tetején, vagy első szélvédőjén kell feltüntetni. A rajtszámnak minden körülmények között jól láthatónak kell lenni.

1.2.2 Segítők

- a) A versenyek lebonyolítása segítőköt kíván. Ha a rendező klub nem tud biztosítani segítőköt, akkor a különböző kategóriák, illetve csoportok egymásnak segítenek, a versenyrendező által kihirdetett módon.
- b) A pálya mentén a jeladók száma alapján ki kell kijelölni azokat a pontokat, ahol a segítőknek állniuk kell.
- c) Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, azt a versenybírósnak be kell jelentenie. A versenybírók engedélyezhetik a távolmaradást, amennyiben a segítői posztra maga helyett valaki mást állít.
- d) A segítőknek a futam indításáig el kell foglalniuk a kijelölt helyüket, és a kijelölt helyüket az őket váltó (következő) segítő megérkezéséig nem hagyhatják el. A segítői feladat elmulasztása, illetve a segítői hely váltás nélküli elhagyása a versenyző addigi legjobb futam eredményének törlésével jár.

1.2.3 Versenyzői magatartás az emelvényen

Az emelvényen futam alatt tilos a járkálás, kiabálás (egymással, mechanikussal, segítővel, versenybíróssal, vagy bárki mással). Az ezt megszegőket a versenybíró figyelemztetéssel, addigi legjobb futam eredményének törlésével vagy a versenyből kizárással büntetheti.

1.2.4 Futam közbeni büntetések

A versenybíró futam alatt STOP & GO büntetés letöltésére hívhatja ki a sportszerűtlen és szabálytalan versenyzőket. Indokolt esetben a versenyző időbüntetéssel sújtható, melyet a futam eredményéhez kell hozzáadni.

1.2.5 Egyéb rendelkezések

A verseny napján legkésőbb 10 óráig eligazítást kell tartani, amelyen a versenyzőkkel ismertetik az időtáblát, és egyéb a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket.

A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a rendezőség rendelkezhet úgy, hogy a versenyzők rádiójukat (rádió moduljukat) leadják.

A futamok kezdetét legkésőbb 2 perccel a start előtt be kell bejelenteni. Ekkor (és csak ekkor) vehetik fel a versenyzők a jeladójukat, illetve a rádióadójukat.

A versenyzőknek legkésőbb 10 másodperccel a start előtt el kell foglalniuk helyüket az emelvényen és rajthelyen.

A pályára késve lehelyezett autó csak a mezőny után indulhat. A versenybíró dönti el, hogy ez a depóból, vagy a rajtrács végéről történik.

1.2.6 Futamok kezdése és befejezése

- a) Az autókat minden futam előtt, legkorábban az azt megelőző futam indulása után műszaki ellenőrzésnek kell átadni.
- b) Futamok után a versenyzők autójukat a depóban vagy a számukra kijelölt helyre kell leállítsák.
- c) Ki kell kapcsolni az autókat, és átadni műszaki ellenőrzésre.
- d) Ki kell venni és le kell adni a jeladókat (nem személyi jeladó esetén). Jeladót a depóból a futam után kivinni tilos.
- e) A depóból az autókat csak a versenybírók engedélyével lehet kivinni.
- f) Az autók motorját a rendezőség bármikor, motormegbontással is ellenőrizheti.

1.2.7 Pontozás (EFRA GP1):

1. hely.....50 pont	6. hely..... 32 pont	11. hely22 pont	16. hely.....17 pont
2. hely.....46 pont	7. hely..... 30 pont	12. hely21 pont	17. hely.....16 pont
3. hely.....42 pont	8. hely..... 28 pont	13. hely20 pont	18. hely.....15 pont
4. hely.....38 pont	9. hely..... 26 pont	14. hely19 pont	19. hely.....14 pont
5. hely.....34 pont	10. hely..... 24 pont	15. hely18 pont	és tovább egyesével.

1.3 **Verseny megszakítása**

Eső esetén a verseny nem kerül megszakításra, a futamok a meghirdetett időtábla szerint kerülnek lebonyolításra.

Technikai probléma (pl. időmérő meghibásodása) vagy jelentősen megváltozott körülmények (pl. vihar, villámás, erős szél, csarnok világítás meghibásodása, ...) esetén a versenybírók megszakítja a versenyt. Amennyiben az aznapi időbeosztásban meghatározott eredményhirdetés időpontja előtt 3 órával nem lehet megkezdeni az első időmérőt, akkor a verseny elhalasztásra vagy törlésre kerül. Elhalasztott vagy törölt versenyek új időpontban történő lebonyolításáról az ASZB dönthet, az MMSZ jóváhagyásával.

Futam megszakítás esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a jeladókat le kell adni és a rádiókat ki kell kapcsolni. A futam ismétléséről vagy törléséről a versenybírók dönt, a megszakított futam semmilyen formában nem vehető figyelembe az értékelésnél.

1.4 **Pályaelőírások**

Pályafelület: terempályák esetén a padlóhoz szorosan rögzített szőnyeg, szabadtéri versenyen csak sima felületű aszfalt vagy beton pálya engedélyezett.

Pályaszélesség: minimum 3 méter. A jelölő vonalak színe jól látható legyen.

Pályahossz: minimum 120 méter (pálya területe minimum 500 m²)

A pálya vonalvezetése bal- és jobbkanyarokat, és több egyenes szakaszt kell tartalmazzon.

A szegélyeken belül meg kell akadályozni a kanyarlevágást, valamint a pálya más részére történő áthaladást, maximum 2,5 centiméter magas kerékvetőkkal.

Időmérő futamokhoz a startvonalat az időmérő hurok előtt kell kijelölni. A döntőkhöz a rajtrácsot a pálya adottságainak megfelelően kell kijelölni úgy, hogy lehetőleg a startvonal és az első kanyar között legalább 6 méter legyen.

Az irányítói emelvényt úgy kell kialakítani, hogy azon 10 versenyző kényelmesen és biztonságosan elférjen. A vezetői állásokat jelzéssel kell elválasztani. Az irányítói emelvényről a pálya minden pontjának láthatónak kell lennie. Az emelvényen csak versenyzők és egy versenybíró tartózkodhatnak. Az emelvényt elfoglalni a nap elején a jeladók sorrendjében, később a versenyzők helyezési sorrendjében lehet, így megadva a lehetőséget, hogy a jobb eredményt elért versenyző hamarabb válasszon magának helyet. A futamok vége előtt az emelvényt elhagyni tilos, mert a távozó versenyző a többi versenyzőt megzavarhatja.

2 Elektromos versenyek

2.1 Elektromos versenykategóriák

A versenyek az alábbi **Magyar Bajnoki kategóriákkal** kerülnek megrendezésre:

- a) 1/10 Elektromos **Tuning**
- b) 1/10 Elektromos **Super-Stock**
- c) 1/10 Elektromos **Stock**
- d) 1/10 Elektromos **Junior**
- e) 1/12 Elektromos **Pro12**
- f) 1/10 Elektromos **Forma-1**
- g) 1/10 Elektromos **World GT**
- h) 1/10 Elektromos **Buggy Pro 4wd**
- i) 1/10 Elektromos **Buggy Pro 2wd**
- j) 1/10 Elektromos **Buggy Pro 4wd N**

A versenyek az alábbi **betétfutam kategóriával** kerülnek megrendezésre

- a) 1/10 Elektromos **Alap**

Amennyiben egy kategóriában **az indulók száma a helyszínen nem éri el az 5 főt**, a versenyrendező az adott **kategóriát törölheti** a versenynap programjából.

A versenyzők számára kategóriánként minimum 2 időmérő futam és 3 döntő futamban kerül megrendezésre.

Az időmérő és döntő futamokon maximum 10 autó indítható egy időben. Ettől a versenyrendező indokolt esetben eltérhet.

Az azonos kategóriájú futamok között minimum 1 óra 10 perc szünetet kell tartani az akkumulátorok feltöltése céljából.

A versenyzők (vagy segítők) az autókat bekapcsolt állapotban, futamra készen kell a pályára helyezni. Az autók pályára helyezéséről a versenybíró a helyszínen más módon is rendelkezhet.

A Junior kategóriában csak a szezon első versenynapjáig a 15. életévüket be nem töltött versenyzők indulhatnak. A versenybíró külön engedélyével indulhatnak a 17. életévüket be nem töltött versenyzők is, amennyiben még semmilyen versenyeredménnyel nem rendelkeznek.

A Stock kategóriában nem állhat rajthoz olyan versenyző, aki a megelőző 2 versenyszezonban a Stock kategória éves összesítésében az első helyen végzett, vagy a megelőző 2 versenyszezonban a Tuning kategóriában az éves összesítésben az első három helyen végzett.

2.1.1 Az időmérő és döntő futamok időtartama kategóriától függően

- a) Tuning 5 perc
- b) Super-Stock 5 perc
- c) Stock 5 perc
- d) Junior 5 perc
- e) Pro12..... 8 perc
- f) Forma-1 5 perc

- g) World GT 5 perc
- h) Buggy Pro 4wd 5 perc
- i) Buggy Pro 2wd 5 perc
- j) Buggy N 4WD 5 perc
- h) Alap 5perc

plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, ami nem haladhatja meg a 30 másodpercet.

2.1.2 Versenynapok és értékelt futamok száma

Minden kategóriában a versenyzők **5 legjobb eredménye** alapján kerül meghatározásra az éves összesített eredmény.

Az eldobott futameredmények semmilyen módon nem kerülnek beszámításra az éves értékelésbe (holtverseny esetén sem).

2.2 Időmérő futamok

Az időmérő futamokon az autók egy vonalból indulnak lépcsős – egymás utáni, kb. 1 másodperces – indítással. Az első futamban a rajtszám sorrendjében, a továbbiakban az addig lefutott időmérők alapján megállapított összesített sorrend alapján kerülnek indításra a versenyzők.

Az időmérés minden autó számára akkor kezdődik, amikor az autó áthalad az időmérő vonalon.

Az első futamhoz a csoportok tagjait, és a csoportokon belüli sorrendet a bajnokság pillanatnyi állása alapján vagy annak hiányában sorsolással kell meghatározni.

Az időmérő futamokon legalább 4 egymás utáni kört meg kell tenni, különben a versenyző nem indulhat a döntő futamokon.

Az időmérő futamokat a lassabbaktól a gyorsabbak felé haladó sorrendben kell megrendezni. (pl. C,B,A csoport sorrend)

Az időmérő futamok során a Versenybírószág – legkésőbb az utolsó időmérő kör előtt – a csoportokat újrendezheti az addig elért időmérő eredmények alapján, annak érdekében, hogy az azonos sebességű versenyzők számára tiszta (lekörözések nélküli) időmérő futam lehetőségét biztosítsa.

2.3 Döntő futamok

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

- a) A legjobb időmérő eredmények döntik el a csoportbesorolást, ezeken belül az indulási sorrendet.
- b) A csoportbesorolás a növekvő idők sorrendjében történik. (A, B, C stb. döntő)
- c) Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-osnál nagyobb eltérések esetén a versenybírószágnak jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.

A döntőket a lassabbaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).

A döntőkben az autók Forma-1 stílusú rajtrácsról indulnak. Soronként egy autó, minimálisan 2 méter különbséggel a sorok között. Az első rajtkockából induló versenyző megválaszthatja az indulási oldalt, a többi autót ennek megfelelően kell a rajtrácsra helyezni.

A döntőkben a startjelet sípszó (vagy más jól felismerhető jelzés) jelzi, amelyet a start előtt 10 másodperccel bejelentett „10 másodperc a startig” felszólítást követően az 5-ik másodperc után kell megadni.

A rajtjel előtti bemozdulás esetén a versenybírószág megismételtesheti a rajtot, és a bemozduló versenyzőt a rajtrács végéről történő indulással büntetheti. Összesen maximum 3 rajt lehet, a 3. rajtnál bemozduló autó(k) STOP&GO büntetést kap(nak).

A rajtot meg kell ismételni, ha a rajt utáni első kanyarban az első 3 pozícióban induló autót érintő ütközés történik. Tömegbaleset esetén a versenybírószág új rajtot rendelhet el. Ha legalább két kört futottak az autók, akkor a futamot el lehet halasztani az erre fenntartott időre, az akkuk újratöltése érdekében.

Ha bármilyen okból nem lehet megtartani egy vagy több döntő futamot, akkor a sorrendet és a győztest a csoport által már lefutott futamok alapján kell meghatározni.

2.4 Pontozás

A verseny végeredményét a következőképpen kell meghatározni:

- a) A döntő futamok közül a versenyző két legjobb eredményét kell figyelembe venni úgy, hogy a helyezéseket összeadják. Az így kapott eredmény lesz a verseny végeredménye, a legkisebb ponttól a nagyobb pontszámok felé haladva. Pontegyenlőség esetén a legjobb futameredmény (kőrszám, idő) számít.
- b) Óvásra a verseny napján az eredményhirdetésig van lehetőség, amelyet a versenybíróshoz kell benyújtani óvási díj megfizetése mellett. Óvást csak az azonos kategóriában induló versenyző nyújthat be, és csak arra a futamra, amelyben ő is indul.

2.5 Elektromos versenykategóriák technikai szabályai

2.5.1 Általános technikai szabályok

2.5.1.1 *Akkumulátorok*

Futam alatt akkumulátor nem cserélhető, és nem tölthető.

A motor tápellátására használt akkumulátoron kívül egyéb akkumulátor használata nem engedélyezett.

Az akkumulátor csatlakoztatása az autó elektronikája felé bontható kell legyen (közvetlen forrasztott kábelezés nem engedélyezett).

Az időmérő és döntő futamok megkezdése előtt a Versenybíróshoz az akkumulátorok üresjárati feszültségét ellenőrizni. A futamokon csak olyan autó állhat rajthoz melynek akkumulátorának üresjárati feszültsége nem haladja meg az alábbi értékeket:

- 2 cellás (7,4V) LiPo akkumulátor: **8,44 V**
- 1 cellás (3,7V) LiPo akkumulátor: **4,22 V**

2.5.1.2 *Gumik, felnik*

A bajnokság futamain csak és kizárólag az LRP és Nosram által forgalomba hozott, **LRP (cikkszám: 65031) és NOSRAM (cikkszám: 95031) VTEC CPX** típusú kerekek használhatók.

Az egy versenyen felhasználható kerékgarnitúrák száma nem korlátozott.

Szagtalan tapadásnövelő szerek használata megengedett.

2.5.1.3 *Rádiók*

A versenyzőknek változtatható frekvenciájú vagy csatornájú rádióval kell rendelkezniük:

- Cserélhető kristálypár (ebben az esetben legalább 2 pár kristállyal, két különböző frekvenciával kell rendelkezzenek)
- Szintézeres rádió és vevő
- DSM rendszerű 2,4 GHz-es rádió és vevő

A versenyzők kötelesek a versenybíróshoz által meghatározott frekvenciát vagy csatornát használni. Feloldhatatlan rádió ütközés esetén a jobb eredménnyel rendelkező versenyző indulhat a futamon.

2.5.1.4 *Korlátozások*

A versenyek alapvetően a vezetési tudást hivatottak mérni, ezért a segédeszközök használata korlátozott.

Nem megengedett: több fokozatú váltó
csúszó kuplung (kivéve buggy kategóriák)
aktív felfüggesztés
stabilizáló giroszkóp használata.

Csak az autó álló helyzetében állítható differenciálmű engedélyezett.

Csak az autó álló helyzetében állítható programozható szabályzó engedélyezett.

A rádióvevőhöz csak két eszköz – kormány szervó és szabályzó – kapcsolása engedélyezett, minden egyéb jel (csatorna) használata tilos.

Tiltott eszközök felhasználása a versenyből történő azonnali kizárással jár.

2.5.1.5 A technikai szabályok ellenőrzése

A bajnokság versenyei során az autókat minden futam előtt a versenybíróóság által kijelölt helyre kell leadni. Az autók módosítása a futamok kezdetéig nem engedélyezett, az autókat a futamra csak az ellenőrzés utáni állapotban lehet használni.

A technikai ellenőrzések során tapasztalt szabályoktól való eltérés esetén azokat a futam kezdetéig lehet korrigálni, majd ismételt ellenőrzésre átadni, az autó ellenőrzés utáni módosítása vagy az ellenőrzés elmulasztása esetén a versenyző adott futameredménye törlésre kerül.

Futamok után a versenybíróóság a futamban résztvevő akár összes autót ismételt ellenőrzésre hívhat.

2.5.2 1/10 Elektromos Tuning kategória technikai szabályai

2.5.2.1 Autó

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

Maximális szélesség karosszéria nélkül: 190 mm

Maximális tengelytáv (wheelbase):.....270 mm

Minimális hasmagasság (csak teremversenyeken):5 mm

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.2.2 Karosszéria

Bármilyen gyártmányú, túraautó jellegű (4 ajtós szedán) karosszéria használata engedélyezett, amely megfelel az alábbi méretelőírásoknak.

Maximális szélesség karosszériával:200 mm

Minimális magasság karosszériával (menetkész állapotban): 115 mm

Szárnyak rögzítése kizárólag az autó hátulján megengedett. A szárny semmilyen része sem nyúlhat túl a tető legmagasabb pontján és az autó oldalán. A szárny 10 mm-el nyúlhat a karosszéria mögé. A szárny oldallezáró lapja nem nyúlhat a szárny felső éle fölé.

Szárny maximális hosszúság: 190 mm

Szárny keresztmetszet maximális befoglaló mérete: 40mm x 25 mm (szélesség x magasság)

A karosszériákat elől és hátul az ütköző alsó vonalánál, valamint oldalt az ajtó alsó vonalánál feljebb kivágni nem szabad. A jeladó, karosszériarögzítő és antennakivezetést, valamint szárnyrögzítést szolgáló – maximum 10 mm átmérőjű – nyílásokon kívül más nyílás nem engedélyezett.

2.5.2.3 Megjelenés

A verseny látványossága érdekében az autóknak valóság-hűnek, befejezett festésűeknek, hiánytalanoknak kell lenniük.

A szélvédők, ablakok befestése nem, áttetsző sötétítése megengedett (kivéve ez alól a gyárilag festett karosszériák).

A karosszériáknak a futamok alatt biztonságosan rögzítettnek kell lenniük.

2.5.2.4 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: 5 db

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,4V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.2.5 Motorok és sebesség szabályzók

Az autókban tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályzók használhatók.

2.5.3 1/10 Elektromos Super-Stock kategória technikai szabályai

2.5.3.1 Autó

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

Maximális szélesség karosszéria nélkül: 190 mm

Maximális tengelytáv (wheelbase):.....270 mm

Minimális hasmagasság (csak teremversenyeken):5 mm

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.3.2 Karosszéria

Bármilyen gyártmányú, túraautó jellegű (4 ajtós szedán) karosszéria használata engedélyezett, amely megfelel az alábbi méretelőírásoknak.

Maximális szélesség karosszériával:200 mm

Minimális magasság karosszériával (menetkész állapotban): 115 mm

Szárnyak rögzítése kizárólag az autó hátulján megengedett. A szárny semmilyen része sem nyúlhat túl a tető legmagasabb pontján és az autó oldalán. A szárny 10 mm-el nyúlhat a karosszéria mögé. A szárny oldallezáró lapja nem nyúlhat a szárny felső éle fölé.

Szárny maximális hosszúság: 190 mm

Szárny keresztmetszet maximális befoglaló mérete: 40mm x 25 mm (szélesség x magasság)

A karosszériákat elöl és hátul az ütköző alsó vonalánál, valamit oldalt az ajtó alsó vonalánál feljebb kivágni nem szabad. A jeladó, karosszériarögzítő és antennakivezetést, valamint szárnyrögzítést szolgáló – maximum 10 mm átmérőjű – nyílásokon kívül más nyílás nem engedélyezett.

2.5.3.3 Megjelenés

A verseny látványossága érdekében az autóknak valóságshűnek, befejezett festésűeknek, hiánytalannak kell lenniük.

A szélvédők, ablakok befestése nem, áttetsző sötétítése megengedett (kivétel ez alól a gyárilag festett karosszériák).

A karosszériáknak a futamok alatt biztonságosan rögzítettnek kell lenniük.

2.5.3.4 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: 6 db

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,4V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.3.5 Motorok és sebesség szabályzók

Az autókban előre meghatározott - hazai forgalmazó által elérhető - gyártmányú és típusú, **minimum 13.5 körös**, egyértelmű gyári jelöléssel ellátott (pl: 13.5, 13.5T) szenzoros kivitelű, szénkefe nélküli (brushless) motorok használhatók. A futamokon csak a meghatározott gyártmányú és típusú motorokkal lehet rajthoz állni. A forgalmazó köteles a versenyek során egy eredeti példányt a versenybírószámára elérhetővé tenni, hogy a vitás esetekben egy nem módosított motorral összevethető legyen bármelyik kérdéses motor. A motorok csak a gyári hozzávaló opciós és tartalék alkatrészekkel használhatóak!

Az előre meghatározott motorok listája 2012. szeptember 7-ig nyilvánosságra kerül.

Az autókban tetszőleges gyártmányú sebesség szabályzók használhatók.

A motorokat a versenybírószám a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor nem felel meg a fenti paramétereknek, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.5.4 1/10 Elektromos Stock és Junior kategória technikai szabályai

2.5.4.1 Autó

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

Maximális szélesség karosszéria nélkül: 190 mm

Maximális tengelytáv (wheelbase):.....270 mm

Minimális hasmagasság (csak teremversenyeken):5 mm

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.4.2 Karosszéria

Bármilyen gyártmányú, túraautó jellegű (4 ajtós szedán) karosszéria használata engedélyezett, amely megfelel az alábbi méretelőírásoknak.

Maximális szélesség karosszériával:200 mm

Minimális magasság karosszériával (menetkész állapotban): 115 mm

Szárnyak rögzítése kizárólag az autó hátulján megengedett. A szárny semmilyen része sem nyúlhat túl a tető legmagasabb pontján és az autó oldalán. A szárny 10 mm-el nyúlhat a karosszéria mögé. A szárny oldallezáró lapja nem nyúlhat a szárny felső éle fölé.

Szárny maximális hosszúság: 190 mm

Szárny keresztmetszet maximális befoglaló mérete: 40mm x 25 mm (szélesség x magasság)

A karosszériákat elöl és hátul az ütköző alsó vonalánál, valamint oldalt az ajtó alsó vonalánál feljebb kivágni nem szabad. A jeladó, karosszériarögzítő és antennakivezetést, valamint szárnyrögzítést szolgáló – maximum 10 mm átmérőjű – nyílásokon kívül más nyílás nem engedélyezett.

2.5.4.3 Megjelenés

A verseny látványossága érdekében az autóknak valóságűnek, befejezett festésűeknek, hiánytalanoknak kell lenniük.

A szélvédők, ablakok befestése nem, áttetsző sötétítése megengedett (kivétel ez alól a gyárilag festett karosszériák).

A karosszériáknak a futamok alatt biztonságosan rögzítettnek kell lenniük.

2.5.4.4 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: 6 db

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,4V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.4.5 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban csak és kizárólag a **SpeedPassion 3.0 13.5T** motorok használhatók.

Az autókban két féle sebességszabályzó használható:

- **SpeedPassion Citrix Stock Club Race**
- **LRP SPX Zero - #0 Profil** beállítással (az extra időzítési funkció kikapcsolt állapotban)

A motorokon és sebesség szabályzókon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

A motorokat és a sebesség szabályzókat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor vagy a sebesség szabályzó nem felel meg a fenti előírásoknak, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.5.4.6 Áttétel

A megengedett minimális **végáttétel 4.5** (tehát a szám ennél csak nagyobb lehet)!

2.5.5 1/10 Elektromos Alap kategória technikai szabályai

2.5.5.1 Autó

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

Maximális szélesség karosszéria nélkül: 190 mm

Maximális tengelytáv (wheelbase):.....270 mm

Minimális hasmagasság (csak teremversenyeken):5 mm

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.5.2 Karosszéria

Bármilyen gyártmányú autó jellegű karosszéria használata engedélyezett.

2.5.5.3 Megjelenés

A verseny látványossága érdekében az autóknak valóságűnek, befejezett festésűeknek, hiánytalanoknak kell lenniük.

A szélvédők, ablakok befestése nem, áttetsző sötétítése megengedett (kivétel ez alól a gyárilag festett karosszériák).

A karosszériáknak a futamok alatt biztonságosan rögzítettnek kell lenniük.

2.5.5.4 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: 6 db

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,4V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.5.5 Motorok és sebességszabályozók

Az autókban Mabuchi / Johnson 540, Tamiya Sport Tuned, Carson Cup Machine típusú motorok használhatók. A motorokon semmilyen módosítás nem engedélyezett. A motorcsatlakozók bekötése módosítható, közvetlen forrasztással helyettesíthető. Az egy versenyző által használható motorok száma nem korlátozott.

Az autókban bármilyen típusú sebességszabályzó használható.

2.5.6 1/12 Elektromos Pro12 kategória technikai szabályai

2.5.6.1 Autó

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/12 méretarányú, merev hátsó tengelyes, hátsókerék meghajtású autók indulhatnak.

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

Minimális tengelytáv (wheelbase):..... 184 mm

Maximális tengelytáv (wheelbase):.....222 mm

Minimális hasmagasság (a Spur fogaskerék kivételével):3 mm

Első ütköző használata engedélyezett, de a karosszéria eleje alól maximum 6,5 mm-rel lóghat ki.

Az első ütköző maximális szélessége: 172 mm

„Rollover” antennák használata engedélyezett, viszont az antenna legmagasabb pontja a talajtól mérve nem lehet magasabban 35 cm-nél. A személyi sérülések és a pálya anyagában tett károk elkerülése érdekében az ilyen antennák végeit be kell burkolni egy sapka szerű, lehetőleg gumiból lévő anyaggal. A védősapka maximális átmérője 8 mm lehet. Minden futam előtt az esetleg elvesztett sapkát a versenyző köteles pótolni. Ezen védősapka nélkül a futamban autó nem indulhat

2.5.6.2 Karosszéria

Az autókban bármilyen gyártmányú, a kategóriához illeszkedő GTP, Groupe C, valamint GT jellegű, 1/12 méretarányú karosszéria használata engedélyezett, amely megfelel az alábbi méretelőírásoknak.

Maximális szélesség karosszériával: 172 mm

Maximális hosszúság karosszériával:450 mm

Maximális magasság karosszériával (menetkész állapotban): 140 mm

Szárny rögzítése kizárólag az autó hátulján megengedett.

Szárny maximális hosszúság: 172 mm

2.5.6.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: 4 db

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, max. 7,4V névleges feszültségű, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.6.4 Motorok

Bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható, 540-es névleges méretű, **minimum 12T** tekerésszámú, szénkefés motorok korlátozás nélkül használhatók.

Az autókban, az alkalmazott akkumulátor konfigurációtól függően (1 cell LiPo – 4 cell NiMH/NiCd – 2 cell LiPo) olyan névleges kV értékű szénkefe nélküli (brushless) motor használható, melynek névleges kV értéke megszorozva az akkumulátor névleges feszültségével (3,7V – 4,8V – 7,4V) nem haladja meg a **40.000**-es értéket:

1 cell LiPo:	max kV érték = 10.811
4 cell NiMH/NiCd:	max kV érték = 8.333
2 cell LiPo:	max kV érték = 5.405

2.5.6.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, az autókra illeszkedő felni és szivacskerék használható, az alábbi mérethatárok betartásával:

Felnik minimális átmérője:29 mm
Felnik maximális átmérője:38 mm
Kerekek minimális szélessége:13 mm
Kerekek maximális szélessége:40 mm

2.5.7 1/10 Elektromos Forma-1 kategória technikai szabályai

2.5.7.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 2wd és 4wd formula autók indulhatnak.

Az autók minimális hasmagassága: 3 mm.

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.7.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, formula autó jellegű karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak használhatók. (GT, Le-Mans és túraautó jellegű karosszériák nem használhatók.)

2.5.7.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: *maximum 6 db*

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, *max. 7,4V névleges feszültségű*, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.7.4 Motorok

Bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható, 540-es névleges méretű, **minimum 17T** tekerésszámú, szénkefés motorok korlátozás nélkül használhatók.

Az autókban, az alkalmazott akkumulátor konfigurációtól függően (1 cell LiPo – 4-6 cell Sub-C – 2 cell LiPo) az alábbi tekerésszámú szénkefe nélküli (brushless) motorok használhatók:

1 cell LiPo/4 cell Sub-C:	min. 10.5T
2 cell LiPo/5-6 cell Sub-C:	min. 13.5T

A motorokat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor nem felel meg a fenti paramétereknek, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.5.7.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, formula autókra illeszkedő gumi, felni vagy szivacskerék használható.

2.5.8 1/10 Elektromos World GT kategória technikai szabályai

2.5.8.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, merev hátsó tengelyes, 2wd autók indulhatnak.

Az autók minimális hasmagassága: 4 mm.

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.8.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, GT (2 ajtós sportkocsi) jellegű karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak használhatók. (Le-Mans és Formula jellegű karosszériák nem használhatók.)

2.5.8.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: *maximum 6 db*

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, *max. 7,4V névleges feszültségű*, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.8.4 Motorok

Bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható, 540-es névleges méretű, **minimum 17T** tekerésszámú, szénkefés motorok korlátozás nélkül használhatók.

Az autókban, az alkalmazott akkumulátor konfigurációtól függően (1 cell LiPo – 4-6 cell Sub-C – 2 cell LiPo) az alábbi tekerésszámú szénkefe nélküli (brushless) motorok használhatók:

1 cell LiPo/4 cell Sub-C: **min. 10.5T**

2 cell LiPo/5-6 cell Sub-C: **min. 13.5T**

A motorokat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor nem felel meg a fenti paramétereknek, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.5.8.5 Gumik, felnik

Az autókon tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, GT autókra illeszkedő gumi, felni vagy szivacskerék használható.

2.5.9 1/10 Elektromos Buggy Pro 4wd/2wd kategória technikai szabályai

2.5.9.1 Autó

A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 4wd ill. 2wd (kategória szerint) buggy autók indulhatnak.

Az autók minimális hasmagassága álló helyzetben: **10 mm**.

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.9.2 Karosszéria

Az autókon csak 1/10-es méretarányú, buggy karosszériák és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak használhatók.

2.5.9.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: *maximum 6 db*

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, *max. 7,4V névleges feszültségű*, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.9.4 Motorok

Az autókban tetszőleges gyártmányú és körszámú, szenzoros ill. szenzor nélküli, szénkefés és szénkefe nélküli (brushless) motorok és tetszőleges gyártmányú sebesség szabályzók használhatók.

2.5.9.5 Gumik, felni

Az autókban tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, buggy autókra illeszkedő gumi és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett.

2.5.10 1/10 Elektromos Buggy N 4wd kategória technikai szabályai

2.5.10.1 Autó

..A kategória futamain tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, 4wd buggy autók indulhatnak.

Az autók minimális hasmagassága álló helyzetben: **10 mm**.

Az autók minimális súlya nincs korlátozva.

2.5.10.2 Karosszéria

Az autókban csak *1/10-es méretarányú, buggy karosszériák* és az adott karosszériához illeszkedő szárnyak használhatók.

2.5.10.3 Akkumulátorok

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, Sub-C méretű 1,2 V-os, 23 mm átmérőjű, 44 mm hosszú (+/- gyártási szórás) NiCd, vagy NiMh cellák használhatók. A motor táplálására használható cellák száma: *maximum 6 db*

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyárilag vagy utólagosan védőtokozással ellátott, *max. 7,4V névleges feszültségű*, Li-Po (és egyéb Li technológiájú) akkumulátorok használhatók.

2.5.10.4 Motorok és sebesség szabályozók

Az autókban tetszőleges gyártmányú, **minimum 17.5 körös**, egyértelmű gyári jelöléssel ellátott (pl: 17.5, 17.5T) szenzoros kivitelű, szénkefe nélküli (brushless) motorok használhatók.

Az autókban tetszőleges gyártmányú Zero boost-os (villogó) üzemmódban használt szabályzók használhatóak.

A motorokat, a sebesség szabályzókat és annak beállításait a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor vagy a sebesség szabályzó nem felel meg a fenti paramétereknek, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.5.10.5 Gumik, felni

Az autókban tetszőleges gyártmányú, 1/10-es méretarányú, buggy autókra illeszkedő gumi és felni használható, szivacskekek használata nem engedélyezett.

M1 melléklet - Díjak

Díjak:

Nevezési díj:	4000 Ft / fő / kategória
Különeljárási díj:	1000 Ft
Óvási díj:	5000 Ft

M2 melléklet - Versenynaptár

Versenynaptár:

edzés: 2012. 09. 22-23. szombat-vasárnap

Helyszín: 1185, Budapest, Lajta utca 3. (www.rcarena.hu)

1. forduló: 2012. 10. 13. szombat

Helyszín: 1185, Budapest, Lajta utca 3. (www.rcarena.hu)

2. forduló: 2012. 11. 10. szombat

Helyszín: 1185, Budapest, Lajta utca 3. (www.rcarena.hu)

3. forduló: 2012. 11. 24. szombat

Helyszín: 1185, Budapest, Lajta utca 3. (www.rcarena.hu)

4. forduló: 2012. 12. 15. szombat

Helyszín: Debrecen (szervezés alatt :: Kiss Ferenc)

5. forduló: 2013. 01. 12. szombat

Helyszín: 1185, Budapest, Lajta utca 3. (www.rcarena.hu)

6. forduló: 2013. 02. 09. szombat

Helyszín: Pécs (szervezés alatt :: Bognár Zoltán)

7. forduló: 2013. 03. 09. szombat

Helyszín: 1185, Budapest, Lajta utca 3. (www.rcarena.hu)